

Presseerklärung der Amberg Umwelt-Technik GmbH

...Saubere Luft für die Gesundheit der Fahrzeugführer. Immer öfter werden Baumaschinen und Lkw's in kontaminierten und extrem staubigen Bereichen eingesetzt. Dabei sorgen Atemluft-Versorgungs-Anlagen in Verbindung mit einer Klimaanlage für ein kontinuierliches und gefahrloses Arbeiten des Personals. Entsprechend ausgerüstete Fahrzeuge werden in der Abfallwirtschaft (Deponie, Abfallsortier- und Kompostieranlagen) sowie bei der Altlastensanierung eingesetzt.

Filtersysteme der Firma Amberg Umwelt-Technik GmbH erfüllen die Anforderung der Tiefbau-Berufsgenossenschaft und bieten seit Jahren grundlegenden Schutz des Fahrzeugführers.

Die Neuentwicklung UT-3 überzeugt durch kompakte Bauweise, einfache Bedienung und sehr hohe Standzeiten der Filter. Die Luft wird über zwei Zyklonabscheider angesaugt, wobei ein Großteil der Verunreinigung direkt wieder ausgeschieden wird. Anschließend erfolgt die Reinigung über Partikel- und Aktivkohlefilter. Somit werden alle Stäube, Mikroorganismen, Gerüche und andere Schadstoffe festgehalten. Die saubere Luft wird mittels eines Hochdruck-Gebläses über die Klima- und Heizungsanlage in die Fahrzeugkabine gedrückt. Durch den erzeugten Überdruck im abgedichteten Fahrzeug, welcher permanent überwacht wird, kann von Außerhalb keine Verunreinigung in die Kabine eindringen.

Des Weiteren bietet die Firma Amberg Umwelt-Technik GmbH Rußfilter- sowie Klimaanlage für die entsprechenden Fahrzeuge an.

Amberg Umwelt-Technik GmbH

Der Spezialist rund um das Thema Luft bei Baumaschinen

- Atemluftversorgungsanlagen (Schutzbelüftung)
- Klimaanlage
- Standheizungen
- Dieselpartikelfilter
- Luftfilter sowie Vorabscheider

Alles in einer Hand – Beratung, Verkauf, Montage sowie Wartung der Systeme gemäß BGI581 und TRGS554.

Von der Konstruktion / Produktion für Erstausrüster bis zur Nachrüstung von einzelnen Komponenten beim Händler / Endkunden, wobei die Systeme für jedes Fahrzeug und Einsatzbedingungen optimal abgestimmt werden.

Schutzbelüftungen sowie Klimaanlage werden zum Teil im eigenen Hause produziert, Dieselpartikelfilter (Engelhard, ETB, Unikat sowie Donaldson) gemäß den Fahrzeugtypen angepasst.

Saubere Arbeit

Der Partikelanteil der Dieselmotoremissionen (DME) besitzt kanzerogene Wirkung (krebserregend), somit müssen gemäß TRGS554 Arbeitsmaschinen im Hallenbetrieb mit Dieselpartikelfilter ausgestattet werden.

Für die Filterung von Dieselabgasen stehen heute zahlreiche hochwertige Systeme zur Verfügung, wie

z.B. Engelhard, ETB, Donaldson oder Unikat. Die Entscheidung für eines der Systeme wird vor allem von den Einsatzbedingungen des Fahrzeuges bestimmt.

Engelhard:

Der Filter ersetzt den Schalldämpfer und wird in der Regel am gleichen Platz eingebaut. Die Regeneration erfolgt automatisch über die Abgastemperatur; Wartungsintervalle 500-1000 Betriebsstunden.

ETB:

Einsatzdauer des Filters, je nach Auslegung, 8-10 Bh; anschließend muss der Filter gewechselt werden. Die Regeneration findet extern mittels 230V-Netz statt.

Beim Einsatz in gesundheitsgefährdender Umgebung ist es elementar, dass der Fahrzeugführer zuverlässig mit sauberer Atemluft versorgt wird. In Verbindung mit einer Klimaanlage sorgen Atemluft-Versorgungs-Anlagen für ein kontinuierliches und gefahrloses Arbeiten des Personals.

Entsprechend ausgerüstete Fahrzeuge werden in der Abfallwirtschaft (Deponie, Abfallsortier- und Kompostieranlagen) sowie bei der Altlastensanierung eingesetzt.

Filtersysteme der **Firma Amberg Umwelt-Technik GmbH** erfüllen die Anforderung der Tiefbau-Berufsgenossenschaft und bieten seit Jahren grundlegenden Schutz des Fahrzeugführers. Die Filteranlagen UT-3 sowie UT-4 überzeugen durch kompakte Bauweise, einfache Bedienung und sehr hohe Standzeiten der Filter. Die Luft wird über zwei Zyklonabscheider angesaugt, wobei ein Großteil der Verunreinigung direkt wieder ausgeschieden wird. Anschließend erfolgt die Reinigung über Partikel- und Aktivkohlefilter. Somit werden alle Stäube, Mikroorganismen, Gerüche und andere Schadstoffe festgehalten. Die saubere Luft wird mittels eines Hochdruck-Gebläses über die Klima- und Heizungsanlage in die Fahrzeugkabine gedrückt. Durch den erzeugten Überdruck im abgedichteten Fahrzeug, welcher permanent überwacht und geregelt wird, kann von Außerhalb keine Verunreinigung in die Kabine eindringen.

Amberg Umwelt-Technik GmbH

V. i. S. d. P.
Herr Thomas Cronen